



## Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl Mehrbereichsmotorenöl für moderne Nutzfahrzeuge

### BESCHREIBUNG

**Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** ist ein Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit extrem strengen Emissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für EURO V und EURO VI Motoren mit Partikelfilter und/oder SCR Technologie entwickelt.

Die hochwertigen Basisöle und die Low SAPS-Additivierung machen **Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** zum Top-Öl für Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasreinigungssystemen. Hier werden die Partikelemissionen deutlich abgesenkt um die Belastung der Partikelfilter zu minimieren.

**Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** ermöglicht durch die verwendete Low SAPS-Additivierung extrem niedrige Abgasemissionen für maximalen Umweltschutz, erhöht die Lebensdauer von Partikelfiltern und wurde speziell abgestimmt auf schwefelfreien Dieselmotorenkraftstoff.

**Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** ermöglicht lange Ölwechselintervalle gemäß den Wartungsvorschriften der Fahrzeughersteller, ist auch unter ungünstigen Verhältnissen ganzjährig einsetzbar und bleibt während der gesamten Einsatzzeit ein SAE 15W-40 („stay in grade“).

### ANWENDUNG

**Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** wurde für moderne Nutzfahrzeugmotoren von VOLVO entwickelt. Die low-ash Additivierung ist speziell für den Einsatz in Euro V-, VI-Motoren mit komplexen Abgasreinigungsanlagen (PDF/SCR) und hoher Abgasrückführungsrate (AGR) vorgesehen.

**Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** kann nach Herstellervorschrift auch in EURO III und IV-Motoren verwendet werden. Beachten Sie die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges. Beachten Sie auch, dass für Fahrzeuge mit Partikelfiltern nur schwefelfreier Dieselmotorenkraftstoff getankt werden darf!

**Record-Turbo Plus SAE 15W-40 SIPS SHPD-Motorenöl** sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung, vor allem bei Verwendung in NFZ mit Partikelfiltern, nicht mit anderen Motorenölen vermischt werden. Restmengen bei einem Ölwechsel sind unbedenklich.

### SPEZIFIKATIONEN

API CJ-4/ SN  
Cummins CES 20081  
Mack EO-O Premium Plus  
MAN M 3575  
MB 228.31  
MTU Oil Category 2.1  
Renault VI RLD-3  
Volvo VDS-4

ACEA E9  
API SM  
Caterpillar ECF-3  
Deutz DQC III-10 LA  
ZF TE-ML 04P/ 07D



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Einheit	Testmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	869
Flammpunk COC	°C	ISO 2592	227
Viskositätsklasse		SAE J300	15W-40
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	106
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	15,2
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	151
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-35
Sulfatasche	% Masse	DIN 51575	<1,0

Art.-Nr.: 40515  
Ausgabe: 12.02.2018