SIPS HYP SAE 80W-90 EP-B Hypoid-Getriebeoel

Eigenschaften

SIPS HYP SAE 80W-90 EP-B Hypoid-Getriebeoel wird aus speziellen Grundölen mit darauf abgestimmten Additiven hergestellt. Die Viskositätseinstellung ist so ausgewählt, dass sowohl gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen als auch hohe Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen gewährleistet sind.

Einsatzhinweise

SIPS HYP SAE 80W-90 EP-B Hypoid-Getriebeoel ist für sehr hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen sowie für Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen und Arbeitsmaschinen ausgerichtet.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 80W-90
- API GL-5
- MIL-L-2105 C/D

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- MAN 342 Typ M1
- ZF Freigabenummer ZF000441
  ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
- DAF
- Renault

Kenndaten		Prüfmethode	SIPS HYP SAE 80W-90 EP-B Hypoid-Getriebeoel
SAE-Klasse		SAE J 306	80W-90
Dichte bei 15°C	g/cm²	DIN 51 757	0,897
Dyn. Viskosität bei -26°C	mPa s	DIN 51 398	130.000
Dyn. Viskosität bei -12°C	mPa s	DIN 51 398	-
Kin. Viskosität bei 40°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	140
Kin. Viskosität bei 100°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	13,9
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	98
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33
FZG-Test A/8,3/90 SKS		DIN ISO 14 635	>12

Artikel-Nr.: 00819
Ausgabe: 02.01.2016