



SIPS Record Turbo T SAE 15W-40 Mehrbereichs-Motorenöl

SIPS Record Turbo T SAE 15W-40 ist ein Super-High-Performance-Diesel (SHPD) Mehrbereichs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark und verlängerte Ölwechselintervalle. Auch für PKW Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Die SAE Viskositätsklasse 15W 40 hat sich bestens für die klimatischen Verhältnisse in Mitteleuropa bewährt.

SIPS Record Turbo T SAE 15W-40 moderne Additivierung und hohe Basenreserve ermöglichen einen Langzeit Korrosionsschutz und lange Ölwechselintervalle bei höchster Belastung.

SIPS Record Turbo T SAE 15W-40 gewährleistet beste Motorsauberkeit und verhindert Ablagerungen an Kolben, Kolbennuten- und -ringen.

SIPS Record Turbo T SAE 15W-40 optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit und verlängert die Lebensdauer des Motors.

Anwendung

SIPS Record Turbo T SAE 15W-40 wird als Motorenöl für hochbelastete, auch aufgeladene Diesel- und Benzinmotoren nach Herstellervorschrift, ins besonders bei verlängerten Ölwechselintervallen, empfohlen.

Einsatzempfehlung

ACEA E7	API CI-4/SL
CUMMINS CES 20078	DEUTZ DQC III-10
MACK EO-N	MAN M 3275-1
MB 228.3	MTU Oil Category 2
RENAULT VI RLD-2	VOLVO VDS-3
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a	ZF TE-ML 03A, 04P, 07D

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	876
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	222
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	15W-40
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	109
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,9
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	138
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-27

Artikel-Nr.: 02090
Ausgabe: 24.10.2016