



## SIPS TLA-6 SAE 5W-30 Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl

### Produktbeschreibung

**SIPS TLA-6 SAE 5W-30** ist ein synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für höchste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR System und Partikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO 0, I, II, III & IV-Motoren.

Die synthetischen Basisöle und die low-ash Additivierung machen **SIPS TLA-6 SAE 5W-30** zum Top-NFZ-Öl für Motoren mit modernen Abgasreinigungssystemen und längste Wechselintervalle. Mit **SIPS TLA-6 SAE 5W-30** werden die Partikelemissionen deutlich abgesenkt um die Belastung der Partikelfiltern zu minimieren.

**SIPS TLA-6 SAE 5W-30** ermöglicht durch die verwendete Low-ash Additivierung extrem niedrige Abgasemissionen für maximalen Umweltschutz, erhöht die Lebensdauer von Partikelfiltern und wurde speziell abgestimmt auf schwefelfreien Dieselkraftstoff, wodurch bis zu 4% Verbrauchsreduktion im Vergleich zu SAE 15W-40 Ölen möglich sein können.

**SIPS TLA-6 SAE 5W-30** ermöglicht maximale Ölwechselintervalle gemäß den Vorschriften der Fahrzeughersteller und gewährleistet eine rasche Durchholung des Motors, höchste Schmierfilmbelastbarkeit und bleibt während der gesamten Einsatzzeit in der SAE 5W-30 („stay in grade“ stability) was eine effektive Ganzjahreseignung auch unter ungünstigen Verhältnissen, wie sehr tiefen Kaltstarttemperaturen und/oder sehr hohen Umgebungstemperaturen bedeutet.

### Anwendung

**SIPS TLA-6 SAE 5W-30** wurde für moderne stark belastete Euro 5/6- Nutzfahrzeugmotoren entwickelt und ist für den Einsatz bei führenden OEMs freigegeben. Beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges. Für Fahrzeuge mit Partikelfilter darf ausschließlich schwefelfreier Dieselkraftstoff verwendet werden!

**SIPS TLA-6 SAE 5W-30** sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung, vor allem bei Verwendung in Fahrzeugen mit Partikelfilter, nicht mit anderen NFZ-Motorölen vermischt werden. Im Motor verbleibende Restmengen bei einem Ölwechsel sind unbedenklich

### Einsatzempfehlung

API CJ-4/SN	ACEA E6/E7/E9
Deutz DQC IV-10 LA	JASO DH-2
MB 228.51	MB 228.31, 235.28
MACK EO-O Premium Plus	Volvo VDS-3, CNG
MAN M 3477	MACK EO-N Premium Plus, EO-M Plus
MAN M 3677	Renault VI RLD-2/RGD/RXD
MAN M 3271-1	Cummins CES 20081
MTU Oil Category 3.1	Caterpillar ECF-3
Renault VI RLD-3	Detroit Diesel DDC 93K218
Volvo VDS-4	Voith Oil class B
	Scania Low Ash
	ZF TE-ML 07D

Artikel-Nr.: 38868  
Ausgabe: 24.10.16



**SIPS TLA-6 SAE 5W-30 Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl**

**Technische Daten**

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	
Dichte bei 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	854
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	220
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	5W-30
Viskosität bei 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	67
Viskosität bei 100°C	Mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	11,4
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	165
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-45
Sulfatasche	% Masse	DIN 51575	0,98

Artikel-Nr.: 38868  
Ausgabe: 24.10.16