



SIPS VSL-12 SAE 5W-30 vollsynthetisches Motorenöl

Beschreibung

SIPS VSL-12 SAE 5W-30 vollsynth. Motorenöl ist ein synthetisches, aschearmes Leichtlauf-Motorenöl für höchste Leistungsanforderungen. Es eignet sich hervorragend für moderne PKW-Motoren, speziell für Fahrzeuge mit Diesel-Partikelfilter sowie Pumpe-Düse Einspritzung. Die fortschrittliche Additivtechnologie ermöglicht längste Ölwechselintervalle, schont die Umwelt und schützt zuverlässig den Motor und Partikelfilter.

SIPS VSL-12 SAE 5W-30 vollsynth. Motorenöl bietet durch die höchste Basisölqualität einen maximalen Umweltschutz sowie minimierte, ölbedingte Emissionen. Außerdem garantiert es durch die midSAPS-Formulierung die geringste Belastung für den Partikelfilter. Durch die neueste Additivtechnologie ist die höchste Motorsauberkeit, eine reduzierte Reibung der bewegten Teile sowie eine lange Lebensdauer des Motors gewährleistet. Dieses moderne Hochleistungsleichtlauföl minimiert den Verschleiß durch rasche Durchölung, speziell in der Warmlaufphase des Motors, erlaubte höchste Beanspruchungen und bietet außergewöhnlich hohe Sicherheitsreserven. Außerdem bietet das Öl hervorragende Tieftemperatureigenschaften, welche einen schnellen Start des Motors bei extrem kalten Temperaturen gewährleistet und durch die langen Einsatzintervalle eine hohe Wirtschaftlichkeit

Anwendung

SIPS VSL-12 SAE 5W-30 vollsynth. Motorenöl findet Verwendung bei Audi, BMW, Mercedes, Seat, Skoda, Volkswagen und vielen mehr.

Einsatzempfehlung

ACEA C3
 PORSCHE C30
 MB 229.31
 MB 229.51
 BMW LL-04
 VW 504 00/507 00

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS VSL-12 SAE 5W-30 vollsynth. Motorenöl
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	850
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	230
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	5W-30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	65,9
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	11,5
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Artikel-Nr.: 03274
 Ausgabe: 18.08.2016