



SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30

vollsynth. Motorenöl

Beschreibung

SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 ist extrem aschearmes synthetisches Hochleistungs-Motoröl, das speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter von RENAULT und NISSAN entwickelt wurde. Die neue lowSAPS-Technologie schont durch den niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel nicht nur die Umwelt, sondern auch den Partikelfilter.

SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 bietet durch die höchste Basisölqualität einen maximalen Umweltschutz sowie minimierte, öbedingte Emissionen.

SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 garantiert außerdem durch die lowSAPS-Formulierung die geringste Belastung für den Partikelfilter.

SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 gewährleistet durch die neueste Additivtechnologie höchste Motorsauberkeit, eine reduzierte Reibung der bewegten Teile sowie eine lange Lebensdauer des Motors.

SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 minimiert den Verschleiß durch rasche Durchölung, speziell in der Warmlaufphase des Motors, erlaubte höchste Beanspruchungen und bietet außergewöhnlich hohe Sicherheitsreserven sowie längste Einsatzintervalle.

Anwendung

SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 findet vor allem in Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter von RENAULT und NISSAN Anwendung. Dieses Produkt ist aufgrund des extrem niedrigen SAPS-Gehaltes für den Einsatz in manchen Motoren möglicherweise nicht geeignet. Bitte schlagen Sie im Zweifelsfall im Fahrzeughandbuch nach.

Einsatzempfehlung

ACEA C4
MB 226.51
MB 229.51
Renault RN 0720

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS VSL-13 spezial R SAE 5W-30 vollsynth. Motorenöl
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	850
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	210
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	5W-30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	69,6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	12,0
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-42

Artikel-Nr.: 34326
Ausgabe: 04.08.2016