



SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 synth. Motorenöl

synth. Motorenöl

Beschreibung

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 ist ein aschearmes synthetisches Hochleistungs-Motoröl speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter.

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 bietet durch die höchste Basisölqualität einen maximalen Umweltschutz sowie minimierte, ölbedingte Emissionen.

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 garantiert außerdem durch die lowSAPS-Formulierung die geringste Belastung für den Partikelfilter.

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 gewährleistet durch die neueste Additivtechnologie höchste Motorsauberkeit, eine reduzierte Reibung der bewegten Teile sowie eine lange Lebensdauer des Motors.

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 garantiert maximale Treibstoffeinsparung durch seine abgesenkte Hochtemperaturviskosität.

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 minimiert den Verschleiß durch rasche Durchölung, speziell in der Warmlaufphase des Motors, erlaubte höchste Beanspruchungen und bietet außergewöhnlich hohe Sicherheitsreserven.

Anwendung

SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 findet vor allem in Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter von PEUGEOT, CITROËN, HONDA und TOYOTA, bei denen ACEA C2 Motoröl empfohlen wird Anwendung. Achtung: Dieses Produkt ist für den Einsatz in manchen Motoren möglicherweise nicht geeignet. Bitte schlagen Sie im Zweifelsfall im Fahrzeughandbuch nach.

Einsatzempfehlung

API SN	
ACEA A1/B1, A5/B5	ACEA C2
PSA B71 2290	Renault RN 0700
Fiat 9.55535-S1/S3	

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS VSL-16 C2 SAE 5W-30 synth. Motorenöl
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	848
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	230
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	5W-30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	59,4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	10,4
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	165
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Artikel-Nr.: 03478
Ausgabe: 01.09.2016