



SIPS VSL-8 SAE 0W-40 vollsynth. Motorenöl

Eigenschaften

SIPS VSL-8 SAE 0W-40 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 0W-40. Die Tieftemperaturviskosität SAE 0W garantiert exzellentes Kaltstartverhalten sowie eine hohe Kraftstoffeinsparung bis zu 10 % in der Kaltlaufphase. Schnellste Durchölung beim Kaltstart sorgt für eine optimale Schmiersicherheit. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden durch die Hochtemperaturviskosität SAE 40 sicher beherrscht.

Eine moderne Additivierung, die speziell auf die eingesetzten synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **SIPS VSL-8 SAE 0W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

SIPS VSL-8 SAE 0W-40 kann in moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen eingesetzt werden. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

Einsatzempfehlung

- SAE-Klasse 0W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.5
- VW 502 00 / 505 00
- BMW Longlife-01
- Porsche A40
- Renault RN0700 / RN0710
- Ford WSS-M2C937-A

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	
SAE-Klasse		SAE J 300	0W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,844
Dyn. Viskosität bei -35°C (CCS)	mPa.s	ASTM D 5293	5.800
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	77,2
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	13,6
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	181
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-54
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,2
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	1,1

Artikel-Nr.: 02215
Ausgabe: 24.10.2016