



## SIPS VSL-8 SAE 5W-40

### vollsynthetisches Motorenöl

#### Eigenschaften

**SIPS VSL-8 SAE 5W-40 vollsynth. Motorenöl** ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40.

Grundöle auf Basis modernster Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **SIPS VSL-8 SAE 5W-40 vollsynth. Motorenöl** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.

#### Einsatzhinweise

**SIPS VSL-8 SAE 5W-40 vollsynth. Motorenöl** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für Pkw Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

**SIPS VSL-8 SAE 5W-40 vollsynth. Motorenöl** erfüllt zusätzlich die Anforderungen der aktuellen VW-Norm 501.01.

#### Einsatzempfehlung

- SAE Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- JASO MA2
- MB 226.5
- MB 229.3
- VW 502.00, 505.00
- Porsche A40
- BMW Longlife-01
- BMW Longlife-98
- Opel GM-LL-B-025
- Renault RN 0700, RN 0710
- PSA B71 2296

#### Technische Daten

Kenndaten			
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,856
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa.s	ASTM D 5293	6.500
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	85,3
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	14,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	171
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	228
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,1
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	1,2

Artikel-Nr.: 02214  
Ausgabe: 08.06.2013