



## TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeuge

### BESCHREIBUNG

**TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** ist ein synthetisches Motorenöl für Nutzfahrzeuge für extrem strenge Emissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für EURO V und EURO VI-Motoren mit AGR, SCR und Partikelfilter entwickelt.

Die hochwertigen Basisöle und die Low Saps-Additivierung (<1%) machen **TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** zum Top-NFZ-Öl für Motoren mit modernen Abgasreinigungssystemen.

Mit **TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** werden die Partikelemissionen deutlich abgesenkt um die Belastung der Partikelfiltern zu minimieren.

**TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** ermöglicht durch die verwendete Low Saps-Additivierung extrem niedrige Abgasemissionen für maximalen Umweltschutz, erhöht die Lebensdauer von Partikelfiltern und wurde speziell abgestimmt auf schwefelfreien Dieselkraftstoff.

**TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** ermöglicht lange Ölwechselintervalle gemäß den Wartungsvorschriften der Fahrzeughersteller, ist auch unter ungünstigen Verhältnissen ganzjährig einsetzbar und bleibt während der gesamten Einsatzzeit ein SAE 10W-30 („stay in grade“).

### ANWENDUNG

**TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** wurde für moderne NFZ-Motoren von VOLVO entwickelt. Die low-ash Additivierung ist speziell für den Einsatz in Euro V und VI Motoren mit komplexen Abgasreinigungsanlagen (PDF/SCR) und hoher Abgasrückführungsrate (AGR) vorgesehen.

**TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** kann auch nach Herstellervorschrift in EURO III und IV Motoren verwendet werden. Beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeugs. Beachten Sie auch, dass für Fahrzeuge mit Partikelfiltern nur schwefelfreier Dieselkraftstoff getankt werden darf!

**TLA-7 10W-30 SIPS synthetisches Hochleistungsmotorenöl** sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung, vor allem bei Verwendung in NFZ mit Partikelfiltern, nicht mit anderen Motorenölen vermischt werden. Restmengen bei einem Ölwechsel sind unbedenklich.

### SPEZIFIKATIONEN

API CJ-4/SN

Deutz DQC III-10 LA

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3575

MB-Freigabe 228.31

MTU Oil Category 2.1

Renault VI RLD-3

VOLVO VDS-4

ACEA E9

API SM

Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1-a

ZF TE-ML 05K/ 07D/ 21K



**TECHNISCHE DATEN**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Einheit</b>	<b>Testmethode</b>	<b>Wert</b>
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	862
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	210
Viskositätsklasse		SAE J300	10W-30
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	85,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	12,0
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	135
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36
Sulfatasche	% Masse	DIN 51575	<1,0

Artikel-Nr.: 12297  
Ausgabe: 12.02.2018