



ATF II D SIPS Getriebe-Fluid

Teilsynthetisches, universell einsetzbares Hochleistungs-Transmissionsfluid

BESCHREIBUNG

ATF II D SIPS Getriebe-Fluid ist ein universell einsetzbares teilsynthetisches Automatikgetriebeöl, das für die Anwendung in PKW und LKW entwickelt wurde. Ein hoher Viskositätsindex gewährleistet ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten, und ermöglicht den Einsatz über extreme Temperaturbereiche. **ATF II D SIPS Getriebe-Fluid** zeigt hervorragendes Alterungs- und Schaumverhalten, exzellente Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen und schützt zuverlässig vor Verschleiß und Korrosion.

ANWENDUNG

ATF II D SIPS Getriebe-Fluid kann als Kraftübertragungsmedium in Automatikgetrieben von PKW, Bussen und Geländefahrzeugen sowie in Drehmomentwandlern und Servolenkungen, entsprechend der Herstellervorschriften sehr vielseitig eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN

MAN 339 Typ Z1/ L1/ V1
 Voith H55.6335.XX
 ZF TE-ML 04D/ 14A (ZF001146)
 Allison C-4
 Caterpillar TO-2
 GM Dexron II-D
 MAN 339 Typ D/ F
 MB 236.1, 236.6
 RBAS TE-ML 09
 Volvo 97340/ 97341
 ZF TE-ML 11A/ 11B/ 17C

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	DIN 51757	862
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	205
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562/T1	36,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	7,44
Viskositätsindex	----	DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-56

Artikel-Nr.: 00176
 Ausgabe: 22.05.2018