



SIPS HD-Motorenöl der HD S3-Reihe

Eigenschaften

SIPS HD-Motorenöl der HD S3-Reihe ist ein universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichs-Öl. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Grundöle und ausgewählte Additive gewährleisten Motorsauberkeit und sehr guten Verschleißschutz auch unter ungünstigen Betriebsbedingungen.

Einsatzhinweise

SIPS HD-Motorenöl der HD S3-Reihe ist geeignet für den Einsatz in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren von Fuhrparks, landwirtschaftlichen Aggregaten und Baumaschinen. Es kann als Hydrauliköl, in hydraulischen Kupplungen, Schaltgetrieben, Wandlergetrieben und Retardern eingesetzt werden.

Darüber hinaus wird SIPS HD-Motorenöl der HD S3-Reihe für den Einsatz in hochbelasteten Schiffs- und stationären Industriemotoren empfohlen.

Einsatzempfehlung:

SAE 10W, SAE 20W-20 C, SAE 30 C, SAE 40 C, SAE 50 C
 API CF/CF-2/SF
 ACEA E2 - Performance
 MB 228.0
 MAN 270
 MTU MTL 5044 Typ 1, MTU DDC
 (Ausnahme BR 8000, 4000-3 M, 4000-04, 1800, 1600, BR 2
 000 M84 / M94, 956, gewerbliche Fähren der Serien 595 und 1163)
 ZF TE-ML 04B
 Caterpillar TO-2
 Allison C-4
 Renk Doromat (nur bei SAE 10W C)

Kennndaten		Prüfmethode	10W C	20W-20 C	30 C	40 C	50C
SAE-Klasse		SAE J 300	10W	20W-20	30	40	50
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51757	0,881	0,887	0,891	0,898	0,899
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	mPa.s	ASTM D 5293	6.440	-	-	-	-
Dyn. Viskosität bei -15°C (CCS)	mPa.s	ASTM D 5293	-	4.350	-	-	-
Kin. Viskosität bei 40°C	Mm ² /s	DIN EN ISO 3104	37,5	69,5	106	167	239
Kin. Viskosität bei 100°C	Mm ² /s	DIN EN ISO 3104	6,2	9,0	11,7	15,6	19,5
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	111	103	99	95	93
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	225	245	264	280	290
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39	-30	-24	-24	-21
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	11,5	11,5	11,7	11,7	11,8
Sulfatasche	g/100g	DIN 51 575	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Ausgabe: 09.06.2014