



SIPS ATF Longlife III H

Beschreibung	<p>Eine Getriebeflüssigkeit für automatische Getrieben, basierend auf speziellen synthetischen Grundölen und Synthese-Technologie, die durch Zugabe von spezielle Reibungsverbesserer folgende Eigenschaften besitzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sehr hohe und stabile Viskositätsindex - sehr niedriger Fließpunkt - sehr gute Oxydationsstabilität - weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung - gute Reibungseigenschaften wodurch geräuschloses und reibungsloses Schaltverhalten - neutrales Verhalten gegenüber synthetische Dichtungsmaterialien - eine schnelle Ölversorgung bei Kaltstart - ohne Farbstoff 												
Anwendung	<p>Diese Getriebeflüssigkeit wurde entwickelt für den Einsatz in automatischen Getrieben, welche eingesetzt worden in Personenkraftwagen und Lastkraftwagen.</p>												
Leistungsbereich	<p>Performance level Allison C4/TES-389 Cat TO-2 Ford Mercon/M2C 138-CJ/166-H GM Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2 MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10 Voith 55.6335/55.6336 Volvo 97340/97341 ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C</p>												
Typische Standardanalysen	<table border="1"> <tr> <td>Dichte bei 15 °C, kg/l</td> <td>0,843</td> </tr> <tr> <td>Viskosität 40 °C, mm²/s</td> <td>35,50</td> </tr> <tr> <td>Viskosität 100 °C, mm²/s</td> <td>7,63</td> </tr> <tr> <td>Viskositätsindex</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>Flammpunkt COC, °C</td> <td>214</td> </tr> <tr> <td>Fließpunkt, °C</td> <td>-54</td> </tr> </table>	Dichte bei 15 °C, kg/l	0,843	Viskosität 40 °C, mm ² /s	35,50	Viskosität 100 °C, mm ² /s	7,63	Viskositätsindex	192	Flammpunkt COC, °C	214	Fließpunkt, °C	-54
Dichte bei 15 °C, kg/l	0,843												
Viskosität 40 °C, mm ² /s	35,50												
Viskosität 100 °C, mm ² /s	7,63												
Viskositätsindex	192												
Flammpunkt COC, °C	214												
Fließpunkt, °C	-54												

