

Produktinformation

SIPS Getriebefluid ATF-A

Anwendung: Automatik-Getriebeöl (ATF) für automatische Kfz-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in Pkw, Lkw, Bussen und Baumaschinen.

Spezifikationen:

- Allison C - 4 (automatic transmissions)
- Caterpillar TO - 2 (transmissions)
- Chrysler MS-6704A (automatic transmissions)
- Clark Form TLC-25 3M 8-83 (power shifted transmissions und Wandler)
- Ford ESP-M2C138-CJ (C3 automatic transmissions seit 1981)
- Ford ESP-M2C166-H (C5 automatic transmissions)
- Ford ESD-M2C186-A (MT 75 transmission, nur Zusatz)
- Ford SQM-2C9010-A (automatic transmissions seit 1981)
- Ford SQM-2C9010-B (reduction drive, nur 4 Rad Antrieb)
- Ford WSP-M2C185-A (Mercon)
- General Motors IID, GM 6137M (automatic transmissions)
- Komatsu Dresser B22-0004 (transmissions)
- MAN 339 Type Z-1 (previous type D) (ZF automatic transmissions)
- MAN 339 Type V-1 (previous type D) (Voith automatic transmissions)
- Mercedes-Benz page 236.1, 236.5 (automatic und selected transmissions)
- Renk Doromat (automatic transmissions)
- Voith 55.6335.20 (previous G-607) DIWA D85.., D86.. and D502- type automatic transmissions (mit retarder)
- VME Americas EEMS 19088G (automatic/semi-automatic transmissions, hydraulics, power steering)
- Volvo 97340 (automatic transmissions)
- Volvo 97325 (hydraulic Wandler und power steering)
- Volvo 97335 (hydraulic Wandler, automatic transmissions, power steering)
- ZF TE-ML 02F (manual and automatic transmissions, trucks and buses)
- ZF TE-ML 03D (converter transmissions)
- ZF TE-ML 04D (Schiff transmissions)
- ZF TE-ML 14A (truck, bus and off-highway Ecomat automatic transmissions)
- ZF TE-ML 17C (transmissions, Gabelstaplerachsen)

Vorteile:

- Universalöl für automatische Kraftfahrzeuggetriebe
- Reduziert Öllagerung- und Handhabungskosten
- Ausgezeichnete Oxidationsstabilität
- Genau festgelegte, gleichbleibende Reibungseigenschaften
- Befriedigende Verträglichkeit mit Dichtungen
- Sehr guter Verschleißschutz
- Ausgezeichnetes Kältefließvermögen
- Geeignet für Hydrolenkungen

Einschränkungen: nicht in automatischen Getrieben verwenden, für die ein Öl gemäß Ford ESW-M2C33-F oder M2C33-G; empfohlen wird SIPS Getriebefluid ATF F 33.

Spezifische Daten	Methode	Untersuchungsdaten
Absolute Dichte, 15 °C, kg/m ³	D 1298	868
Kin. Viskosität, 40 °C, mm ² /s	D 445	35,9
Kin. Viskosität, 100 °C, mm ² /s	D 445	7,4
Viskositätsindex	D 2270	178
Brookfield Viskosität, -40 °C, D 2983, Pa.s	D 2983	32
Flammpunkt, DIN 51376, °C	D 93	204
(Pour)punkt, DIN 51597, °C	D 97	-45

SIPS Getriebefluid ATF-A | 06.12.2009
Art. Nr. 00173