



## SIPS Super-Traktorenöl MGH TS 10W-40 (STOU)

Für den Ganzjahreseinsatz in Motoren, Hydraulikanlagen und Getrieben mit Nassbremsen in landwirtschaftlichen Geräten und Baumaschinen

### BESCHREIBUNG:

**SIPS Super-Traktorenöl MGH TS 10W-40** zeichnet sich durch hervorragende Alterungsbeständigkeit, hohes Reinigungsvermögen gegenüber Verbrennungsrückständen und Ablagerungen aus und verhindert die Kaltschaumbildung. Des Weiteren bietet es einen sehr hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz.

**SIPS Super-Traktorenöl MGH TS 10W-40** weist hervorragende Kaltstarteigenschaften und ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten auf. Des Weiteren ist die Reibungscharakteristik für den Einsatz in Nassbremsen und Kupplungen angepasst.

### ANWENDUNG:

**SIPS Super-Traktorenöl MGH TS 10W-40** kann, soweit vom Hersteller nicht ausdrücklich andere Spezialöle vorgeschrieben sind, als Universalöl für alle gängigen Motortypen, die in landwirtschaftlichen Maschinen Verwendung finden, sowie für Hydrauliksysteme, Getriebe und Nassbremsen eingesetzt werden.

Durch Verwendung von **SIPS Super-Traktorenöl MGH TS 10W-40** werden Verwechslungen ausgeschlossen und eine einfache und wirtschaftliche Lagerhaltung ermöglicht.

### FREIGABEN:

ZF TE-ML 06B/ 06F/ 07B (ZF001753)

### SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E2

Allison C-4

API CF-4/CG-4/GL-4/SF

Caterpillar TO-2

CMS M1145

Ford M2C 159-B/159-C

John Deere J27

Massey Ferguson M1139/M1144

MB 227.1, 228.1

ZF TE-ML 06A/C/Q/R

Empfohlen für Fahrzeuge ZF S-MATIC stufenlosem Getriebe, CASE-STEYR-NEW HOLLAND

CVX/CVT/TVT, FENDT, DEUTZ-FAHR, STEIYR 9000, LINDNER Geotrac Serie 4, VALTRA

### TECHNISCHE DATEN:

| Eigenschaften        | Einheit            | Testmethode  | SIPS Super-Traktorenöl MGH TS 10W-40 |
|----------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|
| Dichte bei 15°C      | kg/m <sup>3</sup>  | DIN 51575    | 875                                  |
| Flammpunkt COC       | °C                 | ISO 2592     | 216                                  |
| Viskositätsklasse    |                    | SAE J 300    | 10W-40                               |
| Viskosität bei 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 91,4                                 |
| Viskosität bei 100°C | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 14                                   |
| Pourpoint            | °C                 | DIN ISO 3016 | <-39                                 |

Artikel-Nr.: 38432  
Ausgabe: 15.02.2018