



SIPS TLA-5-Diesel SAE 10W-40 Turbo-Synth-Motorenöl

Beschreibung

SIPS TLA-5 SAE 10W-40 ist ein synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für höchste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCRSYSTEM und Partikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO 0, I, II, III & IV-Motoren. Die synthetischen Basisöle und die low-ash Additivierung machen SIPS TLA-5 SAE 10W-40 zum Top-NFZ-Öl für Motoren mit modernen Abgasreinigungssystemen und längste Wechselintervalle. Mit **SIPS TLA-5 SAE 10W-40** werden die Partikelemissionen deutlich abgesenkt um die Belastung der Partikelfiltern zu minimieren. **SIPS TLA-5 SAE 10W-40** ermöglicht durch die verwendete Low-ash Additivierung extrem niedrige Abgasemissionen für maximalen Umweltschutz, erhöht die Lebensdauer von Partikelfiltern und wurde speziell abgestimmt auf schwefelfreien Dieselkraftstoff.

SIPS TLA-5 SAE 10W-40 ermöglicht maximale Ölwechselintervalle gemäß den Vorschriften der Fahrzeughersteller und gewährleistet eine rasche Durchölung des Motors, höchste Schmierfilmbelastbarkeit und bleibt während der gesamten Einsatzzeit in der SAE 10W-40 („stay in grade“ stability) was eine effektive Ganzjahreseignung auch unter ungünstigen Verhältnissen, wie sehr tiefen Kaltstarttemperaturen und/oder sehr hohen Umgebungstemperaturen bedeutet.

Anwendung

Die spezielle Low-ash Additivierung von **SIPS TLA-5 SAE 10W-40** erlaubt sowohl den Einsatz in konventionellen Motoren als auch die Verwendung in EURO 4, 5 und 6 Motoren mit SCR oder Partikelfiltern. Beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Fahrzeughandbuch. Für Fahrzeuge mit Partikelfilter darf ausschließlich schwefelfreier Dieselkraftstoff verwendet werden!

SIPS TLA-5 SAE 10W-40 sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung, vor allem bei Verwendung in Fahrzeugen mit Partikelfilter, nicht mit anderen NFZ-Motorölen vermischt werden. Restmengen bei einem Ölwechsel sind unbedenklich.

Einsatzempfehlung

DEUTZ DQC IV-10 LA
MAN 3477
MTU MTL 5044 Typ 3.1
SCANIA LA
ZF TE-ML 04C (ZF001968)
ACEA E6/E7/E9
CATERPILLAR ECF-1A
DAF HP-2
MACK EO-M Plus
MB 226.9
TATRA TDS 30/12
ZF TE-ML 03A, 07D

MACK EO-N
MB 228.51
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

API CI-4
CUMMINS CES 20076/77
JASO DH-2
MAN 3271-1
RENAULT RGD, RXD
VOLVO CNG



SIPS TLA-5-Diesel SAE 10W-40 Turbo-Synth-Motorenöl

Technische Daten

| Eigenschaft | Einheit | Testmethode | SIPS TLA-5 SAE 10W-40 |
|----------------------|--------------------|--------------|-----------------------|
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | DIN 51757 | 862 |
| Flammpunkt COC | °C | ISO 2592 | 230 |
| Viskositätsklasse | --- | SAE J300 | 10W-40 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51562/T1 | 95 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51562/T1 | 14,4 |
| Viskositätsindex | --- | DIN ISO 2909 | 154 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | <-30 |
| Sulfatasche | % mass | DIN 51575 | < 1 |

Artikel-Nr.: 02329
Ausgabe: 23.02.2016