



SIPS TLA-5-Diesel SAE 10W-40 Turbo-Synth-Motorenöl

Beschreibung

SIPS TLA-5 SAE 10W-40 ist ein synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für höchste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCRSYSTEM und Partikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO 0, I, II, III & IV-Motoren. Die synthetischen Basisöle und die low-ash Additivierung machen SIPS TLA-5 SAE 10W-40 zum Top-NFZ-Öl für Motoren mit modernen Abgasreinigungssystemen und längste Wechselintervalle. Mit **SIPS TLA-5 SAE 10W-40** werden die Partikelemissionen deutlich abgesenkt um die Belastung der Partikelfiltern zu minimieren. **SIPS TLA-5 SAE 10W-40** ermöglicht durch die verwendete Low-ash Additivierung extrem niedrige Abgasemissionen für maximalen Umweltschutz, erhöht die Lebensdauer von Partikelfiltern und wurde speziell abgestimmt auf schwefelfreien Dieselmotoren.

SIPS TLA-5 SAE 10W-40 ermöglicht maximale Ölwechselintervalle gemäß den Vorschriften der Fahrzeughersteller und gewährleistet eine rasche Durchholung des Motors, höchste Schmierfilmbelastbarkeit und bleibt während der gesamten Einsatzzeit in der SAE 10W-40 („stay in grade“ stability) was eine effektive Ganzjahreseignung auch unter ungünstigen Verhältnissen, wie sehr tiefen Kaltstarttemperaturen und/oder sehr hohen Umgebungstemperaturen bedeutet.

Anwendung

Die spezielle Low-ash Additivierung von **SIPS TLA-5 SAE 10W-40** erlaubt sowohl den Einsatz in konventionellen Motoren als auch die Verwendung in EURO 4, 5 und 6 Motoren mit SCR oder Partikelfiltern. Beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Fahrzeughandbuch. Für Fahrzeuge mit Partikelfilter darf ausschließlich schwefelfreier Dieselmotoren verwendet werden!

SIPS TLA-5 SAE 10W-40 sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung, vor allem bei Verwendung in Fahrzeugen mit Partikelfilter, nicht mit anderen NFZ-Motorenöl vermischt werden. Restmengen bei einem Ölwechsel sind unbedenklich.

Einsatzempfehlung

DEUTZ DQC IV-10 LA
MAN 3477
MTU MTL 5044 Typ 3.1
SCANIA LA
ZF TE-ML 04C (ZF001968)
ACEA E6/E7/E9
CATERPILLAR ECF-1A
DAF HP-2
MACK EO-M Plus
MB 226.9
TATRA TDS 30/12
ZF TE-ML 03A, 07D

MACK EO-N
MB 228.51
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

API CI-4
CUMMINS CES 20076/77
JASO DH-2
MAN 3271-1
RENAULT RGD, RXD
VOLVO CNG



SIPS TLA-5-Diesel SAE 10W-40
Turbo-Synth-Motorenöl

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS TLA-5 SAE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	862
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	230
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	95
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,4
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	154
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-30
Sulfatasche	% mass	DIN 51575	< 1

Artikel-Nr.: 02329
Ausgabe: 23.02.2016