



SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30

vollsynth. Motorenöl

Beschreibung

SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30 ist ein synthetisches, Leichtlauf-Motorenöl für höchste Leistungsanforderungen. Es eignet sich hervorragend für moderne Ford PKW-Motoren. Die fortschrittliche Additivtechnologie ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30 garantiert maximale Treibstoffeinsparung durch seine abgesenkte Hochtemperaturviskosität.

SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30 gewährleistet durch die neueste Additivtechnologie höchste Motorsauberkeit, reduzierte Reibung der bewegten Teile und somit eine hohe Wirtschaftlichkeit und Energieausbeute.

SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30 minimiert den Verschleiß durch rasche Durchölung, speziell in der Warmlaufphase des Motors, erlaubt höchste Beanspruchungen und bietet außergewöhnlich hohe Sicherheitsreserven. Außerdem bietet das Öl hervorragende Tieftemperatureigenschaften, welche einen schnellen Start des Motors bei extrem kalten Temperaturen gewährleistet.

Anwendung

SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30 eignet sich hervorragend für moderne Ford PKW-Motoren. Ausgenommen: Ford KA ab Bj. August 2008, Ford Galaxy 1.9 TDI und Ford Focus RS ab Bj. März 2009.

Einsatzempfehlung

ACEA A5/B5, A1/B1
API SL
Ford WSS-M2C913-D
Renault RN0700
Fiat 9.55535 G1

API CF
Ford WSS-M2C913-A/B/C
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS VSL-8 FE SAE 5W-30 vollsynth. Motorenöl
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	848
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	230
Viskositätsklasse	---	SAE J 300	5W-30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	52,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	9,72
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-40

Artikel-Nr.: 03478
Ausgabe: 01.09.2016