Dontrol NBU 15
Synthetisches Hochgeschwindigkeitsfett

BESCHREIBUNG

Ein spezielles, synthetisches Hochgeschwindigkeitsfett für die Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern. Auch for-life Schmierung ist möglich. Das Fett ist hochrein, die Lager laufen daher sehr leise. Dadurch ist das Fett auch für die Anwendung in der Feinmechanik geeignet.

EIGENSCHAFTEN

- Guter Korrosionsschutz
- Wasserabweisend
- Gutes Druckaufnahmevermögen
- Gutes Haftvermögen
- Extrem kältebeständig
- Biologisch abbaubar
- Geringe Gefahr der Bildung von Verklumpungen oder sonstigen Ablagerungen
- Nicht verträglich mit manchen Kunststoffen und Elastomeren. Verträglichkeit mit speziellen Materialien ggf. erfragen.

ANWENDUNGEN

- Für Instrumente und in der Feinmechanik
- Für Getriebe und Kleinstgetriebe in zahnärztlichen und medizinischen Geräten
- Für Kleingetriebe bei hohen Drehzahlen
- Für Getriebe von Radar- oder fernmeldetechnischen Anlagen
- Für Türschlösser und Schließmechanismen
- Für Wälzlager, insbesondere kleine schnelldrehende

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	**Wert**	
Farbe		beige
Konsistenz, Klasse NLGI	0,1 mm	2
Bezeichnung		KPE2K-60
Grundöl		Ester
Verdicker		Li
Bezeichnung		ISO-L-XECEB2
Dichte 20 °C	kg/m³	1000
Viskosität Grundöl 40°C	mm²/s	15
Wasserbeständigkeit static	Gerade	1-90
Temperaturbereich	°C	-60 -> +120
Temperaturbereich kurzzeitig	°C	140
Tropfpunkt	°C	190

Artikel-Nr.: 00445
Ausgabe: 15.02.2017