



SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40 Leichtlauf-Motorenöl

Beschreibung

SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motoröl für den gemischten Fuhrpark und für verlängerte Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeugen. Auch für PKW Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter geeignet. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** vereint die Eigenschaften eines Hochleistungs-PKWMotorenöls mit jenen eines Super-High-Performance (SHPD) Dieselmotorenöls für verlängerte Ölwechsel. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** senkt die Reibung im Motor und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch und bietet hohe Wirtschaftlichkeit.

SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40 hat ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten durch seinen hohen VI (Viskositätsindex). **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** bietet hohe Leistungsreserven innerhalb der zulässigen Ölwechselintervalle.

Anwendung

SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40 wird als SHPD-Motoröl für schwerst beanspruchte, auch aufgeladene Diesel- und Benzinmotoren nach Herstellervorschrift eingesetzt und eignet sich ideal für den gemischten Fuhrpark. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** ist für den Ganzjahresbetrieb bestens geeignet, erleichtert die Lagerhaltung und vermeidet Verwechslungen.

Einsatzempfehlung

CUMMINS CES 20076/77/78
MAN 3275
MB 228.3
VOLVO VDS-3
ACEA E3/E5/E7
API CI-4/SL
DEUTZ DQC III-10
IVECO (Cursor, Tector)
MB 229.1
ZF TE-ML 03A, 07D

MACK EO-N
MTU MTL 5044 Type 2
RENAULT RLD-2

ACEA A3/B4
CATERPILLAR ECF-2
GLOBAL DHD-1
MACK EO-M Plus
TATRA 30/12



SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40 Leichtlauf-Motorenöl

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	862
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	220
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	93
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,0
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	155
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Artikel-Nr.: 02071
Ausgabe: 161015